

de Gebrauchsanleitung
en Instructions for use
fr Mode d'emploi
cs Návod k použití

Ø 22-35 mm

Fahrradrücklicht Rear Bicycle Light Feu arrière pour vélo Zadní světlo na jízdní kolo

Ein-/Ausschalter

On/Off switch

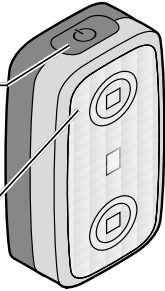
Interrupteur marche/arrêt
Vypínač

Lade-Kontrollleuchte

Charging indicator light

Voyant de charge

Kontrolka nabíjení



Ladebuchse

Charging port

Prise de recharge

Nabíjecí zdířka

Halter

Holder

Support

Držák

Ladekabel

Charging cable

Câble de recharge

Nabíjecí kabel



1

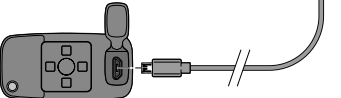
Akku laden

Charging the battery

Charger la batterie

Nabíjení akumulátoru

PC/Mac USB



Artikelnummer | Product number
Référence | Číslo výrobku:
606 545

Hergestellt von / Manufactured by / Fabriqué par / Výrobce:

Büchel GmbH & Co. Fahrzeugteilefabrik KG
Niesiger Straße 115, 36039 Fulda, Germany



112446AB2X2XI - 2020-10

de Liebe Kundin, lieber Kunde!

Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr:

Das Fahrradrücklicht mit Helligkeitssensor schaltet sich im Tag-Modus automatisch bei nachlassender Helligkeit ein. Die integrierte Bremslichtfunktion wird bei jedem Bremsvorgang für ca. 3 Sekunden aktiviert. Das Rücklicht ist zugelassen nach StVZO.

Akku laden

Um Schäden am eingebauten Akku zu vermeiden, ist dieser bei Lieferung nur halb aufgeladen. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf – entweder über einen USB-Netzadapter (nicht im Lieferumfang enthalten) am Stromnetz oder an einem Computer (**Abb. 1**).

Zu Ihrer Sicherheit beachten Sie folgende Hinweise:

- Der Artikel ist ausschließlich zum Einsatz an Fahrrädern vorgesehen und dient als Schlussleuchte (Rücklicht). Der Artikel ist zur Montage an der Sattelstütze konstruiert (Ø 22 - 35 mm). Dieses Rücklicht ist entsprechend derzeit gültiger StVZO als alleinige Rückleuchte an allen Fahrrädern zugelassen. Der Artikel ist zur Verwendung im Außenbereich bestimmt.
- Vorsicht! Nicht geeignet zur Befestigung an motorisierten Fahrzeugen.
- Der Artikel ist für den Privatgebrauch konzipiert und für gewerbliche Zwecke ungeeignet. Nicht zum Einsatz im Radsport vorgesehen.
- Kinder erkennen nicht die Gefahren, die bei unsachgemäßem Umgang mit Elektrogeräten entstehen können. Halten Sie Kinder daher von dem Artikel fern.

1. Vergewissern Sie sich, dass das Rücklicht ausgeschaltet ist (siehe Kapitel „Gebrauch“).
 2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
 3. Schließen Sie den Micro-USB-Stecker des Ladekabels an die USB-Ladebuchse des Rücklichts und den USB-A-Stecker an einen USB-Netzadapter (5 V, max. 1000 mA) bzw. Ihren Computer an.
Die Lade-Kontrollleuchte leuchtet grün.
Ein normaler Ladevorgang dauert bei leerem Akku ca. 2-3 Stunden. Sobald der Akku vollständig geladen ist, erlischt die Kontrollleuchte.
- Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse wieder sorgfältig, um den Spritzwasserschutz zu gewährleisten.

- Die LEDs sind sehr hell. Nicht direkt in das eingeschaltete Rücklicht blicken. Gefahr von Augenschäden.
- Das Rücklicht muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene und parallel zur Fahrbahn liegt (siehe Abbildungen). Die Lichtverteilung darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.
- Der Akku muss **umgehend** geladen werden, wenn die Akku-Anzeigeleuchte aufleuchtet.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt und ggf. bei Fahrtunterbrechungen die Unversehrtheit und den festen Sitz des Rücklichts. Dazu sind Sie nach StVO §23 verpflichtet und werden im Schadensfall haftbar gemacht. Bei Beschädigung nicht weiter verwenden.
- Die LEDs sind nicht austauschbar. Bei Ausfall der LEDs ist das gesamte Rücklicht auszutauschen.

Akku-Hinweise

- Je nach Umgebungsbedingungen beträgt die Leuchtdauer ca. 6 Stunden.
Am längsten hält die Kapazität des Akkus bei Raumtemperatur. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto mehr verkürzt sich die Leuchtdauer.
- Laden Sie den Akku bei Temperaturen von +10 bis +40 °C.
- Der Akku muss umgehend geladen werden, wenn die Akku-Anzeigeleuchte blau aufleuchtet.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Artikel vor. Lassen Sie Reparaturen am Artikel nur von einer Fachwerkstatt durchführen.
- Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen.
- Der Artikel enthält einen Lithium-Ion-Akku. Dieser darf nicht auseinandergenommen, in Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Verändern und/oder deformieren/erhitzen/zerlegen Sie Akkus nicht. Vermeiden Sie Lagerung, Laden und Benutzung bei extremen Temperaturen und extrem niedrigem Luftdruck (wie z.B. in großen Höhen).
- Achtung! Dieser Artikel enthält einen Akku, der aus Sicherheitsgründen fest eingebaut ist und nicht entnommen oder ausgebaut werden kann, ohne das Gehäuse zu zerstören.
Bei unsachgemäßem Auswechseln des Akkus besteht Explosionsgefahr. Geben Sie den Artikel daher nach Ablauf seiner Lebenszeit ungeöffnet

Gebrauch

➤ Ein-/Ausschalter

- ... 1x drücken = Tag-Modus
automatisches Umschalten:
Rücklicht in heller Umgebung **aus**
Rücklicht in dunkler Umgebung **ein**
Bremslichtfunktion **ein**
- ... 2x drücken = Nacht-Modus
Automatik ausgeschaltet
Rücklicht immer **ein**
Bremslichtfunktion **ein**
- ... 3x drücken = Licht aus

Beim Einschalten des Rücklichts leuchtet eine grüne Kontrollleuchte für ca. 3 Sekunden auf. Die Bremslichtfunktion besteht aus zwei LEDs, die zusätzlich zum Rücklicht aktiviert werden.

- bei der Sammelstelle ab, die Artikel und Akku fachgerecht entsorgt.
- Bei Nichtbeachtung der Hinweise kann der Akku über seine Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens. Sollte ein Akku ausgelaufen sein, vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Spülen Sie ggf. die betroffenen Stellen mit Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
- Wenn Sie den Artikel aufladen, beachten Sie:
 - Laden Sie den Artikel nur in trockenen Innenräumen auf.
 - Verwenden Sie nur das Original-Ladekabel und einen geeigneten USB-Netzadapter zum Aufladen oder schließen Sie den Artikel zum Laden an einen Computer o.Ä. an.

Montage

- **Achtung:** Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung und Anbauhöhe Ihres Rücklichts. Das Rücklicht muss in einem Bereich von 250 - 1200 mm über der Fahrbahn montiert werden. Es muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrradrängsmittlebene und parallel zur Fahrbahn liegt (**Abb. 2**).
- Befestigen Sie das Rücklicht an der gewünschten Stelle an der Sattelstütze. Ziehen Sie die Gummilaste des Halters straff und haken Sie diese ein (**Abb. 3**). Achten Sie darauf, dass das Rücklicht korrekt im Halter einrastet (**Abb. 4**).
- Um den korrekten Höhenwinkel einzustellen, lösen Sie die Schraube am Halter etwas und schwenken diesen in Position (**Abb. 5**).

- Zum Abnehmen des Rücklichts drücken Sie den kleinen Hebel am Halter (**Abb. 6**).

Technische Daten

Modell:	606 545
Schutzart:	IP44 (bei geschlossener Abdeckung)
Akku	
Lithium-Ionen (nach UN 38.3 getestet)	3,7 V DC 300 mAh Nennenergie: 1,11 Wh
Ladestrom:	5 V DC
Ladezeit:	ca. 2-3 Stunden
Leuchtdauer:	ca. 6 Stunden max.

Entsorgen

- Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, sowie leere Batterien und Akkus dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden! Sie sind gesetzlich dazu verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll zu entsorgen und leere Batterien/Akkus bei einer Sammelstelle Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung oder beim batterievertreibenden Fachhandel abzugeben. Elektrogeräte, Batterien und Akkus enthalten sowohl wertvolle Ressourcen als auch gefährliche Stoffe. Diese können bei unsachgemäßer Lagerung und Entsorgung der Umwelt und der Gesundheit schaden.

Diesen Artikel können Sie auch bei einer Annahmestelle des Rücknahmesystems take-e-back abgeben. Weitere Informationen dazu finden Sie unter www.take-e-back.de.

en Dear Customer

For added safety in traffic: the rear bicycle light with built-in light sensor switches on automatically at dusk when set to day-mode. The built-in brake light function is activated for approx. 3 seconds each time you break. The rear light is suitable for attaching to bicycles. Please observe the legal provisions in place in your country.

Charging the battery

To prevent damage to the built-in rechargeable battery, it is only half-charged upon delivery. Charge the battery completely before using the device for the first time – either via a USB mains adapter (not included) connected to the mains or to a computer (**Fig. 1**).

For your safety, observe the following:

- The product is solely intended for use with bicycles and functions as a tail light (rear light). The product is designed to be secured to a saddle support (Ø 22 - 35 mm). This rear light is permissible for use as the sole rear light on all bicycle types. Please observe the legal provisions in place in your country. The product is designed for outdoor use.
- Caution! Not suitable for mounting on motor-powered vehicles.
- The product is designed for private use and is not suitable for commercial purposes. Not intended for use in cycling sporting events.
- Children are not aware of the risks involved in handling electronic devices incorrectly. Therefore, keep children away from the product.
- The LEDs are very bright. Do not look directly into the rear light when it is switched on. Risk of damage to eyes!

1. Ensure that the rear light is switched off (see the section titled "Use").
 2. Open the cover of the charging port.
 3. Connect the micro-USB plug on the charging cable to the USB charging port on the rear light and the USB-A plug to a USB mains adapter (5 V, max. 1000 mA) or to your computer.
The charging indicator light turns green.
The empty battery usually takes approx. 2-3 hours to charge. Once the battery is charged, the indicator light goes out.
- Carefully close the cover of the charging port once again to ensure the device is protected against splashes of water.

- The rear light must be attached and positioned in such a way that it sits both parallel to the longitudinal medial plane of the bike and parallel to the road surface (see illustrations). The light must be neither fully nor partially obstructed.
- The battery must be charged **immediately** when the battery indicator light turns on.
- Before setting off or when stationary, ensure that the rear light is correctly and securely in position. You have an obligation to do so in and will be liable in the event of any claims. Please observe the legal provisions in place in your country. Do not use the product if it is damaged.
- The LEDs cannot be replaced. If the LEDs no longer function, the entire rear light must be replaced.
- Do not make any modifications to the product. Only have repairs to the product carried out by a specialist workshop. Improper repairs can result in considerable risks to the user.

Information on rechargeable batteries

- The light has an operation time of approx. 6 hours, depending on environmental conditions. The rechargeable battery retains its charge best at room temperature. The lower the ambient temperature, the shorter the operation time of the light.
- Charge the battery at a temperature between +10 and +40 °C.
- The battery must be charged immediately whenever the battery indicator light turns blue.

- The product contains a lithium-ion rechargeable battery. The rechargeable battery must not be dismantled, thrown into fire or short-circuited. Do not modify and/or deform/heat/dismantle rechargeable batteries. Do not store, charge or use the product in extreme temperatures or under extremely low air-pressure (e.g. at high altitudes).
- Caution! This appliance contains a rechargeable battery that, for safety reasons, is firmly built into the appliance and cannot be removed or dismantled without destroying the casing. There is a risk of explosion if the rechargeable battery is disassembled incorrectly. For this reason, take the device intact to a collection point where the device and rechargeable battery will be disposed of properly.

Use

➤ On/Off switch

- ... press 1x = day-mode
automatic activation:
rear light in light conditions **off**
rear light in dark conditions **on**
brake light function **on**
- ... press 2x = night-mode
automatic settings switched off
rear light always **on**
brake light function **on**
- ... press 3x = light off

When the rear light is switched on, a green indicator light turns on for approx. 3 seconds. The brake light function is made up of two LEDs which are activated in addition to the rear light.

- Failure to observe these instructions may lead to the rechargeable battery being expended beyond its cut-off voltage. This may result in a risk of leakage. Should a rechargeable battery have leaked, avoid contact with skin, eyes and mucous membranes. If necessary, rinse the affected areas with water and consult a doctor immediately.
- When charging the product, observe the following:
 - charge the product in dry indoor rooms only.
 - only use the original charging cable and a suitable USB mains adapter to charge the product or connect it to a computer or something similar.
- The rear light is protected from splashes of water (IP44) when the cover of the charging port is closed. Do not immerse the product or its charging cable in water or other liquids. Protect the rear light from flowing and spraying water.

Assembly

- **Caution:** Regularly check the settings and position of your rear light. The rear light must be secured to the bike between 250 - 1200 mm above the road surface. It must be attached and positioned in such a way that it sits both parallel to the longitudinal medial plane of the bike and parallel to the road surface (**Fig. 2**).
- Secure the rear light to the saddle support at the height of your choice. Pull the rubber strap on the holder until taut and hook it into place (**Fig. 3**). Ensure that the rear light is securely locked into the holder (**Fig. 4**).
- To set the light to the correct angle, loosen the screw on the holder slightly and tilt the light into the desired position (**Fig. 5**).

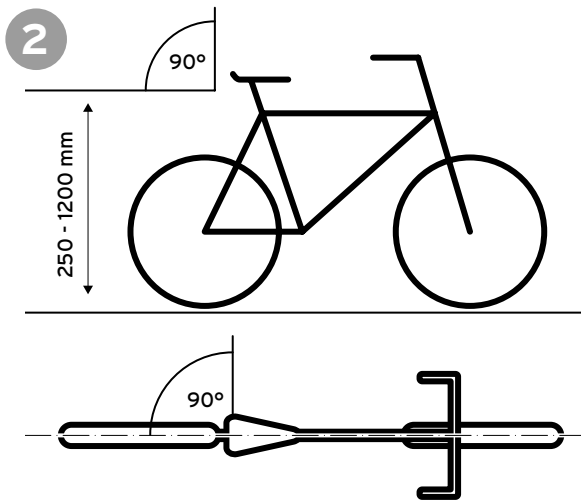
- To remove the rear light, press the small lever on the holder (**Fig. 6**).

Technical specifications

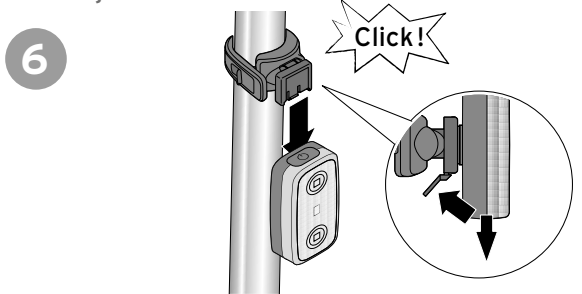
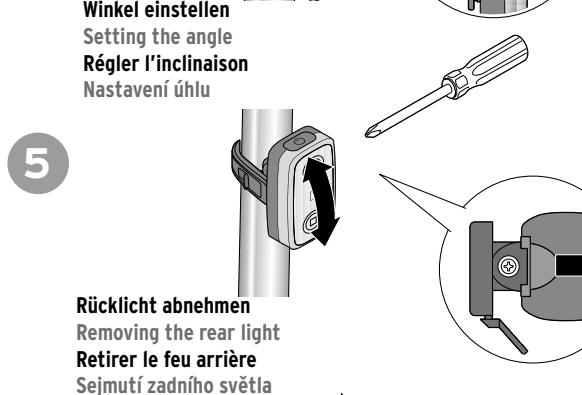
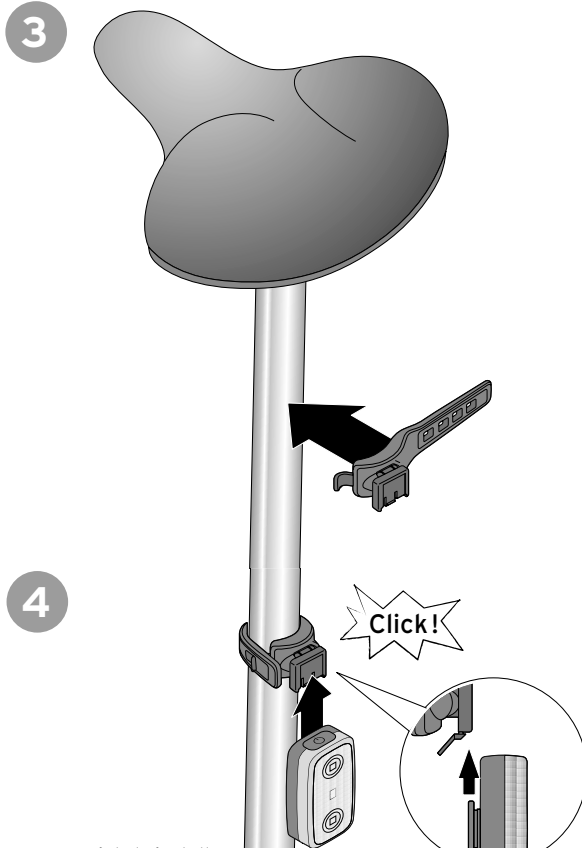
Model:	606 545
IP code:	IP44 (with the cover closed)
Rechargeable battery	
Lithium-ion (tested as per UN 38.3)	3.7 V DC 300 mAh
Charging current:	5 V DC
Charging time:	approx. 2-3 hours
Operating time:	approx. 6 hours max.

Disposal

- Devices marked with this symbol must not be disposed of along with normal household waste! You are legally obliged to dispose of old devices separately from household waste, and to dispose of all flat batteries at a local authority collection point or to return them to a battery retailer. Electronic devices, single use and rechargeable batteries contain both useful materials and hazardous substances. If stored or disposed of improperly, these may cause harm to health and the environment.



Rücklicht befestigen
Securing the rear light
Fixer le feu arrière
Upevnění zadního světla



Chère cliente, cher client!

Pour davantage de sécurité sur la route: grâce à son capteur de luminosité, le feu arrière s'allume automatiquement quand la luminosité ambiante baisse. La fonction feu stop intégrée allume le feu pendant 3 secondes environ chaque fois que vous freinez. Le feu arrière est adapté au montage sur tout type de vélo. Veuillez respecter les règles de la circulation routière de votre pays.

Charger la batterie

La batterie intégrée est livrée à moitié chargée afin d'éviter qu'elle ne se détériore. Chargez entièrement la batterie avant la première utilisation - soit sur le secteur avec un bloc-secteur USB (non fourni), soit sur un ordinateur (iii. 1).

Pour votre sécurité, respectez les consignes suivantes:

- L'article est exclusivement destiné à une utilisation sur des vélos en tant que feu arrière. Il est conçu pour être monté sur la tige de selle (Ø 22 - 35 mm). L'article peut être utilisé seul comme feu arrière sur tout vélo. Veuillez respecter les règles de la circulation routière de votre pays. L'article est destiné à être utilisé à l'extérieur.
- Prudence! Ne convient pas à une fixation sur des véhicules à moteur.
- Cet article est conçu pour un usage privé et ne convient pas à un usage commercial ou professionnel. Il n'est pas prévu pour être utilisé dans le cyclisme.
- Les enfants n'ont pas le sens des risques qu'entraîne l'utilisation incorrecte des appareils électriques. Tenez donc l'article hors de portée des enfants.

Vážení zákazníci,

pro větší bezpečnost silničního provozu: Zadní světlo pro jízdní kolo je vybaveno světelným senzorem, v denním režimu se automaticky vypne a při ubývajícím světle zapne. Integrované brzdové světlo se při každém brždění aktivuje po dobu cca 3 sekund. Toto zadní světlo je vhodné k připevnění na jízdní kola. Zohledněte také zákonné předpisy Vaší země.

Nabíjení akumulátoru

Aby nedošlo k poškození zabudovaného akumulátoru, je tento při dodání nabitý pouze naplň. Před prvním použitím akumulátor zcela nabijte. - buď přes síťový adaptér USB (není součástí dodávky) připojením k elektrické síti nebo přes připojení k počítači (obr. 1).

Pro Vaši bezpečnost dbejte následujících pokynů:

- Tento výrobek je určen pouze k používání na jízdních kolech a neslouží jako zadní obrysový světlo. Výrobek je navržen k montáži na sedlovou tyč (Ø 22 - 35 mm). Toto zadní světlo je vhodné jako samostatné zadní osvětlení jízdních kol. Zohledněte také zákonné předpisy Vaší země. Výrobek je určen k používání venku.
- Pozor! Nevhodné k připevnění na motorová vozidla.
- Tento výrobek je koncipován pro soukromé použití a není vhodný pro komerční účely. Není určen k využití v cyklistickém sportu.
- Děti nerozpoznají nebezpečí, která mohou vzniknout při nesprávném zacházení s elektrickými přístroji. Proto výrobek uchovávejte mimo dosah dětí.

- Assurez-vous que le feu arrière est éteint (voir le chapitre «Utilisation»).
 - Ouvrez le cache de la prise de recharge.
 - Branchez la fiche micro USB du câble de recharge sur la prise de recharge du feu arrière et la fiche USB A sur un bloc-secteur USB (5 V, max. 1000 mA) ou sur votre ordinateur. Le voyant de charge s'allume en vert. La durée de charge de la batterie vide est normalement d'env. 2 à 3 heures. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant s'éteint.
- Refermez soigneusement le cache de la prise de recharge afin que le feu arrière soit protégé contre les projections d'eau.

- Les LED émettent une lumière très vive. Ne pas regarder directement le feu arrière quand il est allumé. Risque de lésions oculaires.
- Le feu arrière doit être monté et réglé de sorte que son axe de référence soit parallèle à l'axe longitudinal médian du vélo et parallèle à la chaussée (voir les illustrations). Aucun objet ne doit empêcher, même partiellement, la diffusion de la lumière.
- Il faut recharger la batterie **dès que** le voyant de la batterie s'allume en bleu.
- Avant de prendre la route et, si besoin est, quand vous vous arrêtez, vérifiez que le feu arrière est intact et correctement fixé. Vous y êtes tenu et votre responsabilité sera engagée en cas de dommage. Veuillez respecter les règles de la circulation routière de votre pays. N'utilisez plus l'article s'il est endommagé.
- Les LED ne sont pas remplaçables. Quand elles sont défectueuses, il faut changer le feu arrière.

Conseils d'utilisation de la batterie

- Le feu arrière a une autonomie de 6 heures environ en fonction des conditions ambiantes. C'est à température ambiante que la batterie a la meilleure autonomie. Plus la température ambiante est basse, plus la durée d'éclairage diminue.
- Chargez la batterie à une température comprise entre +10 et +40 °C.
- Il faut recharger la batterie dès que le voyant de la batterie s'allume en bleu.

- Ne modifiez pas l'article. Ne confiez les réparations de l'article qu'à un atelier spécialisé. Les réparations non appropriées peuvent entraîner de graves dangers pour l'utilisateur.
- Cet article contient une batterie lithium-ion. Il ne faut ni ouvrir, ni jeter au feu, ni court-circuiter la batterie. Ne modifiez et/ou ne déformez /chauffez/démontez pas les batteries. Évitez de ranger, de charger et d'utiliser l'article à des températures extrêmes et à une pression atmosphérique extrêmement basse (par exemple en haute altitude).
- Attention! Cet article contient une batterie qui, pour des raisons de sécurité, est non amovible et ne peut pas être retirée ou démontée sans détruire le boîtier. Le remplacement incorrect de la batterie peut entraîner un risque d'explosion. Remettez donc l'article en fin de vie, sans l'ouvrir, au centre de collecte qui se chargera d'éliminer correctement l'article et la batterie.

Informace k akumulátoru

- V závislosti na okolních podmínkách obnáší doba svícení cca 6 hodin. Kapacita akumulátoru vydrží nejdéle při pokojové teplotě. Čím nižší je okolní teplota, tím více se zkracuje doba svícení.
- Akumulátor nabíjejte při teplotě od +10 do +40 °C.
- Akumulátor musíte okamžitě nabít, jakmile kontrolka akumulátoru svítí modře.

- Neprovádějte na výrobku žádné změny. Případné opravy výrobku nechávejte provádět v odborných servisech. V důsledku neodborných oprav mohou uživatelé hrozit značná nebezpečí.
- Výrobek obsahuje lithium-iontový akumulátor. Ten se nesmí rozebírat, vzhazovat do ohně ani zkratovat. Na akumulátoru neprovádějte žádné změny/nebo jej nedeformujte/nehnívejte/nerozbírejte. Vyhněte se uchovávání, nabíjení a používání při extrémních teplotách nebo extrémně nízkém tlaku vzduchu (jako např. ve velkých výškách).
- Pozor! Tento výrobek obsahuje akumulátor, který je z bezpečnostních důvodů pevně namontovaný a není jej možné vyjmout nebo vymontovat, aniž byste zničili plášť přístroje. Při neodborné výměně akumulátoru hrozí nebezpečí výbuchu. Proto výrobek po uplynutí doby životnosti odevzdejte neotevřený na sběrném místě, kde budou výrobek a akumulátor odborně zlikvidováni.

Utilisation

- Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt
- ... 1 fois = mode jour
Commutation automatique:
Feu arrière **éteint** en environnement lumineux
Feu arrière **allumé** en environnement obscur
Fonction feu stop **activée**
- ... 2 fois = mode nuit
Commutation automatique désactivée
Feu arrière toujours **allumé**
Fonction feu stop **activée**
- ... 3 fois = éclairage éteint

- Si vous ne respectez pas les consignes, la batterie peut se décharger en dessous de sa tension finale de décharge et risque de couler. Si une batterie a coulé, évitez tout contact avec la peau, les yeux et les muqueuses. Le cas échéant, rincez immédiatement à l'eau les zones concernées et consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Avant de recharger l'article, prenez les précautions suivantes:
 - Rechargez l'article uniquement à l'intérieur, dans des locaux secs.
 - Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le câble de recharge d'origine et un bloc-secteur USB adapté ou branchez l'article à un ordinateur, p. ex.

Použití

- Vypínač
- ... stiskněte 1x = denní režim
automatické přepínání:
zadní světlo ve světlém prostředí **vypnuté**
zadní světlo v tmavém prostředí **zapnuté**
funkce brzdového světla **zapnutá**
- ... stiskněte 2x = noční režim
automatické přepínání je vypnuté
zadní světlo vždy **zapnuté**
funkce brzdového světla **zapnutá**
- ... stiskněte 3x pro vypnutí světla

Při zapnutí zadního světla se zelená kontrolka světla rozsvítí na cca 3 sekundy. Funkce brzdového světla se skládá ze dvou LED diod, které se dodatečně aktivují k zadnímu světlu.

- Pokud byste nedbali pokynů, může se akumulátor vybit pod jeho koncové napětí. V takovém případě by hrozilo nebezpečí vytečení. Pokud by akumulátor vytek, zabraňte kontaktu s kůží, očima a sliznicemi. Případně zasažená místa omyjte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když výrobek budete nabíjet, dbejte následujících pokynů:
 - Výrobek nabíjejte pouze v suchých vnitřních prostorech.
 - K nabíjení používejte pouze originální nabíjecí kabel a vhodný síťový adaptér USB, nebo výrobek k nabíjení připojte k počítači ap.

À l'allumage du feu arrière, un voyant vert s'allume pendant 3 secondes environ. Le feu stop est composé de deux LED qui s'allument en plus du feu arrière.

Montage

- Attention:** vérifiez régulièrement que votre feu arrière est bien réglé et monté à la bonne hauteur. Le feu arrière doit être monté entre 250 et 1200 mm au-dessus du niveau de la chaussée. Il doit être monté et réglé de sorte que son axe de référence soit parallèle à l'axe longitudinal médian du vélo et parallèle à la chaussée (iii. 2).
- Fixez le feu arrière à l'emplacement voulu sur la tige de selle. Tendez l'élastique de fixation et accrochez-le (iii. 3). Veillez à ce que le feu arrière s'enclenche bien dans le support (iii. 4).

- Le feu arrière est protégé contre les projections d'eau (IP44) quand le cache de la prise de recharge est en place. Toutefois, ne plongez pas l'article ou le câble de recharge dans l'eau ou d'autres liquides. Protégez également le feu arrière des chutes et jets d'eau.
- La batterie rechargeable ne doit être rechargée que sous la surveillance d'un adulte et en utilisant un chargeur approprié.
- La batterie n'est pas un jouet et les enfants ne doivent l'utiliser sur leurs vélos qu'après avoir été initiés par un adulte.
- Il ne faut ni ouvrir, ni jeter au feu, ni court-circuiter les batteries. Protégez les batteries de la chaleur excessive et des contraintes mécaniques.

Élimination

- Les appareils signalés par ce symbole ainsi que les batteries et les piles (ordinaires ou rechargeables) vides ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères! Vous êtes tenu par la législation d'éliminer les appareils en fin de vie en les séparant des ordures ménagères, et de remettre les piles, ordinaires ou rechargeables, ou les batteries usagées aux centres de collecte de votre ville ou de votre commune ou aux commerces spécialisés vendant des piles. Les appareils électriques, les piles et les batteries contiennent des matières premières valorisables, mais aussi des substances dangereuses qui peuvent nuire à l'environnement et à la santé en cas de stockage et d'élimination incorrects.

- K odejmutí zadního světla stiskněte malou páčku na držáku (obr. 6).

Technické parametry

Model:	606 545
Stupeň krytí:	IP44 (při uzavřeném krytu)
Akumulátor	
Lithium-iontový (testováno podle UN 38.3)	3,7 V DC 300 mAh
Nabíjecí proud:	Jmenovitá energie: 1,11 Wh
Doba nabíjení:	5 V DC
Doba svícení:	cca 2-3 hodiny
	cca 6 hodin

Likvidace

- Přístroje označené tímto symbolem a také vybité baterie a akumulátory se nesmí vyhazovat do domovního odpadu! Staré přístroje jste ze zákona povinni likvidovat odděleně od domovního odpadu a vybité baterie/akumulátory jste ze zákona povinni odevzdávat ve sběrně určené obecní nebo městskou správou nebo ve specializované prodejně, ve které se prodávají baterie. Elektrická zařízení, baterie a akumulátory obsahují jak hodnotné suroviny, tak i nebezpečné látky. Tyto mohou při neodborném skladování a likvidaci škodit zdraví a životnímu prostředí.